

Vodohospodářská společnost
VRCHLICE - MALEČ, a.s.
Kutná Hora, Ku Ptáku 387

DOŠLO 13. 06. 2024 DOŠLO
Č.j.: 850/24/1
Přiděleno:

Vodohospodářská společnost Vrchlice-Maleč, a.s.

Ku Ptáku 387

284 01 Kutná Hora

e-mail:

IDDS:

Naše značka Vyřizuje
č. ev.: 26454/2024-KSÚS Vyčítalová
č. j.: 4205/24/KSUS/KHT/VYC

Tel. číslo/e-mail
606 603 314
renata.vycitalova@ksus.cz

Praha
03.06.2024

Věc: „Vyjádření k PD pro územní souhlas ke stavbě: Obec Řendějov – vodovodní přípojky, místní část Jiřice – vodovodní přípojky“, k Vašemu č.j. 560/24/1

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, jako správce silnic II. a III. tříd na území Středočeského kraje a zástupce Středočeského kraje v rozsahu oprávnění vyplývajícího ze Zřizovací listiny příspěvkové organizace Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., v platném znění, souhlasí s výše uvedenou akcí, v jejímž rámci budou vlivem umístění vodovodních přípojek dotčeny následující nemovitosti:

- silnice č. II/336,

a to za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Upozorňujeme, že KSÚS nepovoluje provádění kontrolních sond pro upřesnění trasy a hloubky uložení stávajících podzemních inženýrských sítí v komunikacích v její správě.
2. Před zahájením stavebních prací požádá stavebník nebo zhotovitel stavby Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Žádost bude doložena stanoviskem Policie ČR, DI Kutná Hora. Přechodné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP (Technické podmínky) č. 66 vydanými Ministerstvem dopravy, jeho instalaci, pravidelnou kontrolu a údržbu po dobu omezení provozu na silnici zajistí stavebník nebo zhotovitel stavby.
3. Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník v místě stavby vytýčení tras stávající technické infrastruktury jejich správci nebo vlastníky.
4. Stavbu bude provádět stavební podnikatel, který zabezpečí při její realizaci odborné vedení provádění stavby osobou oprávněnou k výkonu této činnosti – stavbyvedoucí.
5. Hlavní řad bude uložen podélně v zeleném pásu, krajnici nebo komunikaci ve správě KSÚS. Při stavbě vodovodních přípojek budou proto dodrženy tyto podmínky:
 - ✓ potrubí přípojek bude pod silničním tělesem uloženo kolmo k ose vozovky, v chráničce, v hloubce minimálně 1,2 m pod úrovní nivelety vozovky, v místech, kde jsou součástí silnice příkopy, budou přípojky uloženy v hloubce 1,2 m pode dnem příkopu
 - ✓ v případě uložení hlavního řadu v zeleném pásu nebo příkopu budou křížení silnic provedena bez narušení konstrukce vozovky – podvrtem, montážní jámy pro podvrt budou umístěny mimo vozovku minimálně 1 m od jejího kraje
 - ✓ v případě, že hlavní řad bude uložen v jízdním pruhu silnice, KSÚS souhlasí v místě napojení přípojky na hlavní řad s otevřeným výkopem, křížení přípojek na stranu nedotčeného jízdního

- pruhu budou provedena bez narušení konstrukce vozovky – podvrtem s druhou montážní jamou umístěnou mimo vozovku minimálně 1 m od jejího kraje, křížení na stranu dotčeného jízdního pruhu je možné provádět otevřeným výkopem, kryt vozovky bude před zahájením výkopových prací oddělen odříznutím, řez bude přesahovat výkop o 25 cm na každou stranu
- ✓ po uložení potrubí bude zásyp výkopů hutněn po vrstvách tl. do 20 cm, zásypový materiál musí být soudržný a svými vlastnostmi vyhovovat příslušným ČSN, k zásypu nesmí být v žádném případě použita vytěžená zemina, na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění a únosnosti, povrch bude uveden do původního (funkčního) stavu
 - ✓ při výkopových pracích může dojít k narušení okrajů sousední konstrukce vozovky nebo k poklesu konstrukce vozovky, tyto porušené a uvolněné vrstvy budou před provedením konečné úpravy odstraněny, způsob opravy je obdobný jako u vlastní rýhy
 - ✓ styčná spára v místě napojení rýhy na stávající kryt vozovky bude zalita flexibilní zálivkou
 - ✓ do provedení konečné úpravy vozovky je stavebník případně zhotovitel stavby povinen předmětný úsek silnice udržovat v bezpečně sjízděném stavu, to je průběžně dle potřeby doplňovat a upravovat výkopovou rýhu
 - ✓ šoupátka s poklopy budou pokud možno umístěná mimo vozovku, v případě umístění ve vozovce budou osazena v úrovni nivelety vozovky pokud možno mimo jízdní stopu, za stav poklopů trvale odpovídá vlastník (správce) vodovodu
6. Pro přístup na pozemky podél silnic ve správě KSÚS budou používány stávající sjezdy, v žádném případě nebude docházet k přejíždění krajnic nebo příkopů.
 7. Vodovodní přípojky budou budovány v minimální vzdálenosti 3 - 5 m od konstrukce silničních objektů (mosty, trubní propustky apod.) – podle jejich velikosti.
 8. Vytěžená zemina ani stavební materiál nebudou skladovány na vozovce.
 9. V průběhu stavby zodpovídá stavebník za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a rovněž zodpovídá za nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.
 10. Veškeré odvodňovací zařízení silnice (příkopy, rigoly, vpusti s přípojkami) bude zachováno případně obnoveno.
 11. Po dokončení stavby (nejlépe s odstupem několika měsíců až jednoho roku) bude provedena homogenizace ½ šíře vozovky, tj. bude provedeno sbroušení vozovky tl. 5 cm v celé délce zásahů a povrch bude opatřen novým krytem z kameniva obaleného asfaltem tl. 5 cm s tím, že za tuto část stavby bude účtována úhrada za zřízení věcného břemene v minimální výši dle ceníku.
 12. Po obnově povrchů bude zřízeno VDZ v původní kvalitě a rozsahu.
 13. Při stavbě zůstane zachováno veškeré SDZ.
 14. Práce budou prováděny v souladu s Technickými podmínkami pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě, dostupnými online na adrese https://www.ksus.cz/public/files/pages/target_addmenu/technicke-podminky-pro-zasahy-do-povrchu-komunikaci-a-provadeni-vykopu-a-zasahu-ryh-pro-is.pdf.
 15. Majetkoprávní vztahy mezi Stavebníkem a KSÚS budou vypořádány na základě příslušné smlouvy („Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě“ a na ni následně po dokončení stavby navázaná „Smlouva o zřízení služebnosti inženýrské sítě“).
 16. **Stavební práce** podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3, zákona č. 13/1997 Sb. budou prováděny za podmínek uvedených ve „**Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice**“, které si vyžádá investor nebo zhotovitel u správce silnice min. 6 týdnů před zahájením stavebních prací.
 - Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice je nezbytným podkladem pro vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice silničním správním úřadem z důvodu **provádění**

stavebních prací podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb. (stavební práce budou vždy prováděny mimo období od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku, z důvodu probíhající zimní údržby pozemních komunikací).

17. Před zahájením provádění stavebních prací (po vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice z důvodu provádění stavebních prací silničním správním úřadem) požádá stavebník nebo zhotovitel o **protokolární předání silnice** a po provedení stavebních prací požádá stavebník nebo zhotovitel o předání upraveného úseku silnice správci zpět. O předání správci bude sepsán předávací protokol. Předávající odpovídá správci za řádné provedení díla po dobu 60 měsíců ode dne podpisu předávacího protokolu poslední stranou.

V případě změn – dalších skutečností, které nebyly v době vydání vyjádření známy a které by se dotýkaly silniční sítě, bude záměr předem projednán se správcem silnice, který si vyhrazuje právo své vyjádření doplnit, upřesnit nebo změnit.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.

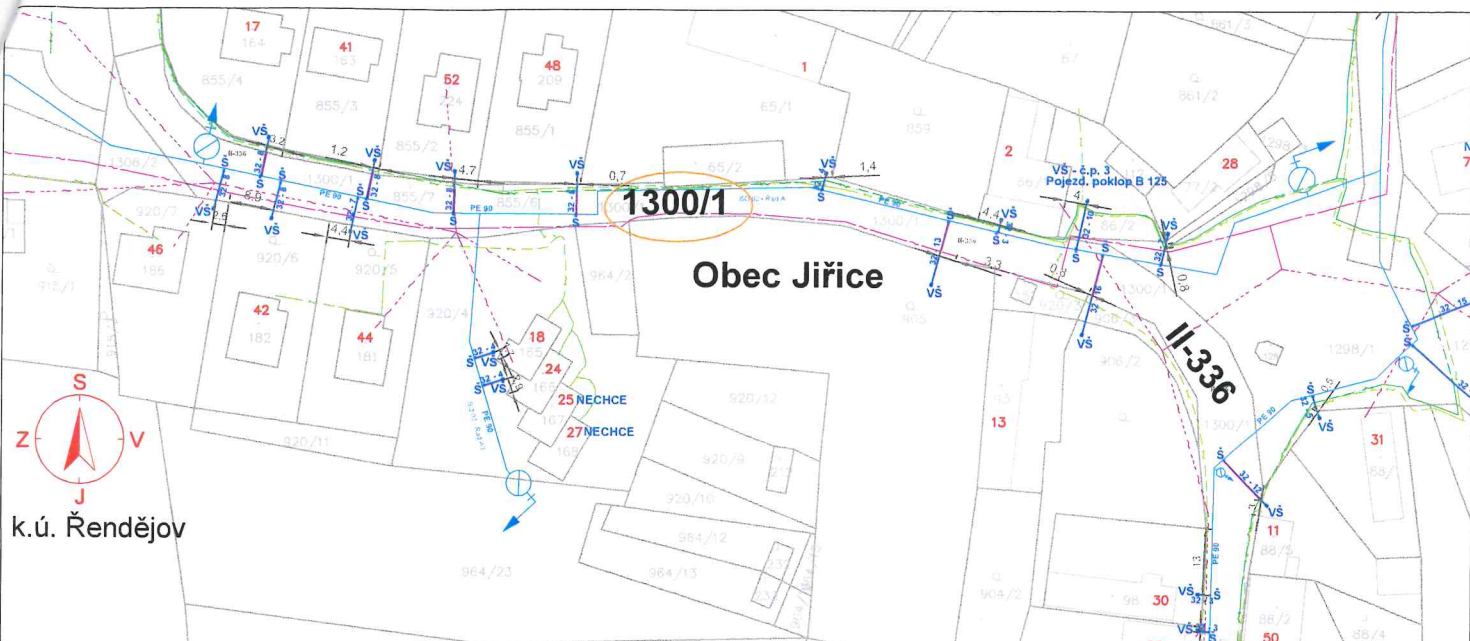
* Uzavření smlouvy o smlouvě budoucí i smlouvy o zřízení služebnosti podléhá schválení Rady Středočeského kraje a finanční kontrole. Tento proces obvykle trvá cca 2-3 měsíce. Obě smlouvy vyhotovuje KSÚS na podkladu Středočeským krajem schválených smluvních vzorů. K vyhotovení smlouvy musí Stavebník předložit vyplněnou žádost spolu s podkladem pro výpočet úhrady viz příloha č. 1 k tomuto vyjádření. Jednorázová úhrada budoucí služebnosti musí být uhrazena před zahájením stavebních prací na základě vyhotovené faktury KSÚS.

Přílohy: podklad pro smlouvu
potvrzená situace

S pozdravem


Bc. Petr Holan
vedoucí oblasti Kutná Hora

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (21)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001



Stavba: Obec Řendějov - vodovodní přípojky,
Místní část Jiříce - vodovodní přípojky

LEGENDA

- Vodovod ve výstavbě
- Stávající nadzemní sdělovací vedení
- Stávající podzemní sdělovací vedení
- Stávající podzemní vedení NN
- Stávající nadzemní vedení NN
- Stávající nadzemní vedení VN
- Stávající podzemní vedení veřejného osvětlení
- Novostavba vodovodních přípojek
- Novostavba vnitřní části vodovodních přípojek
- VŠ Novostavba vodoměrné šachty
- Šoupě
- Chránička vodovodního potrubí

Souhlasím s umístěním a provedením stavebního záměru

ve vnitřní části vodovodních přípojek
Na parcele: 1300/1, 2036

Katastrální území: Řendějov

Jméno a příjmení / Název společnosti: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Datum narození / IČ: 00066001

Bydliště / Sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

Dne:

Podpis (razítko):

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje

příspěvková organizace

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 00066001, DIČ: CZ00066001

(21)

2036